

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2024

POLICE NEUCHÂTELOISE
www.ne.ch/police



TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
▪ Genre d'usagers (victimes)	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12
Personnes	Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes)	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18
Genre d'usager	Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20
▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Trottinettes électriques	24

▪ Motocycle (accidents et victimes)	25
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	26
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	27
▪ Transport public (accidents et victimes)	28
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	29

Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	30
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	31
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	32
▪ Chemin de l'école (accidents)	33
▪ Passage pour piétons (accidents)	34
▪ Chantiers (accidents)	35

Cause principale	Pages
▪ Vitesse	36
▪ Alcool	37

Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident)	38
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident)	39
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	40
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	41

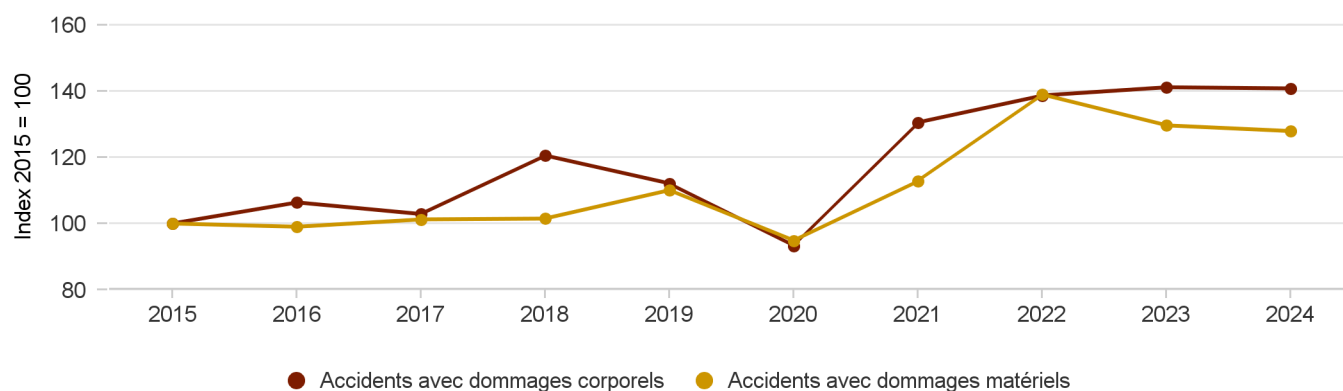
Quelques détails	Pages
▪ Selon état de la route	42
▪ Selon luminosité	42
▪ Violation des devoirs	42
▪ Systèmes de sécurité	43
▪ Parc automobile	43
▪ Permis de conduire	43

Les accidents mortels	Pages
▪ Brève description	44-45
▪ Carte	46



Accidents

selon les conséquences de l'accident

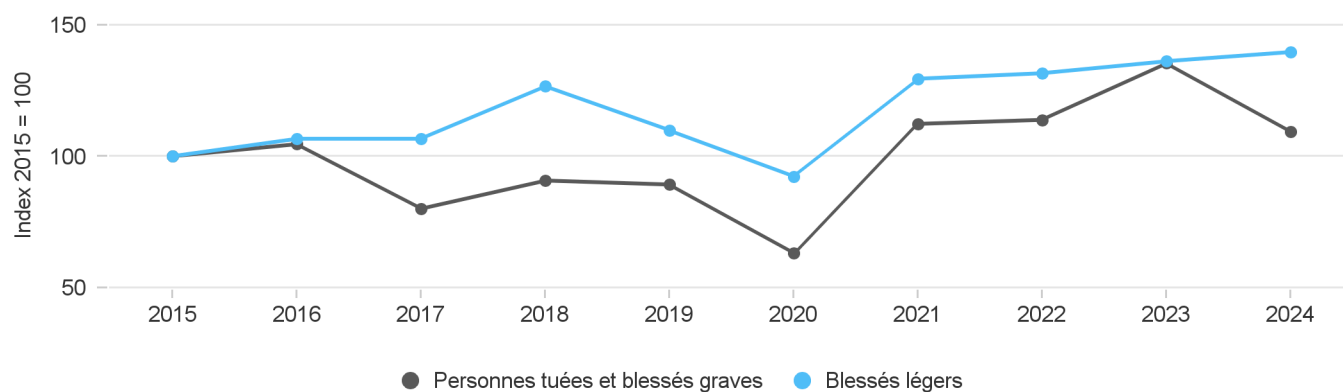


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents	687	701	700	751	762	647	825	954	923	915
Accidents avec dommages matériels	405	401	410	411	446	384	457	563	525	518
Accidents avec dommages corporels	282	300	290	340	316	263	368	391	398	397
Accidents avec tués	3	6	6	5	1	3	4	2	5	6
Accidents avec blessés graves	59	54	40	54	55	38	62	68	76	62
avec blessés en danger de mort ¹	1	1	5	3	2	2	6	4	2	3
avec blessés sérieux ¹	58	53	35	51	53	36	56	64	74	59
Accidents avec blessés légers	220	240	244	281	260	222	302	321	317	329

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total des victimes	350	372	356	420	371	304	442	449	476	469
Personnes tuées	3	6	7	5	1	3	4	3	5	6
Blessés graves	62	62	45	54	57	38	69	71	83	65
dont blessés en danger de mort ¹	1	1	6	3	3	2	6	4	2	3
dont blessés sérieux ¹	61	61	39	51	54	36	63	67	81	62
Blessés légers	285	304	304	361	313	263	369	375	388	398

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	518	397	6	65	3	62	398
Boudry	22	8	0	2	0	2	6
Brot-Plamboz	4	2	0	0	0	0	2
Cornaux	8	7	0	0	0	0	8
Cortailod	7	7	1	2	0	2	4
Cressier (NE)	6	4	0	0	0	0	4
La Brévine	4	4	0	2	0	2	2
La Chaux-de-Fonds	93	77	1	11	1	10	79
La Chaux-du-Milieu	1	5	0	3	0	3	3
La Côte-aux-Fées	3	2	0	0	0	0	2
La Grande Béroche	21	6	0	0	0	0	7
La Sagne	0	2	0	0	0	0	3
Laténa	29	30	1	3	1	2	30
Le Cerneux-Péquignot	2	5	0	0	0	0	6
Le Landeron	9	12	0	0	0	0	15
Le Locle	27	21	0	7	0	7	20
Les Planchettes	0	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	4	5	0	0	0	0	6
Les Verrières	0	2	0	0	0	0	4
Lignières	1	0	0	0	0	0	0
Milvignes	27	15	0	5	0	5	12
Neuchâtel	167	106	1	14	0	14	112
Rochefort	13	12	0	2	1	1	11
Val-de-Ruz	50	41	2	7	0	7	43
Val-de-Travers	20	24	0	7	0	7	19

N/A: pas disponible

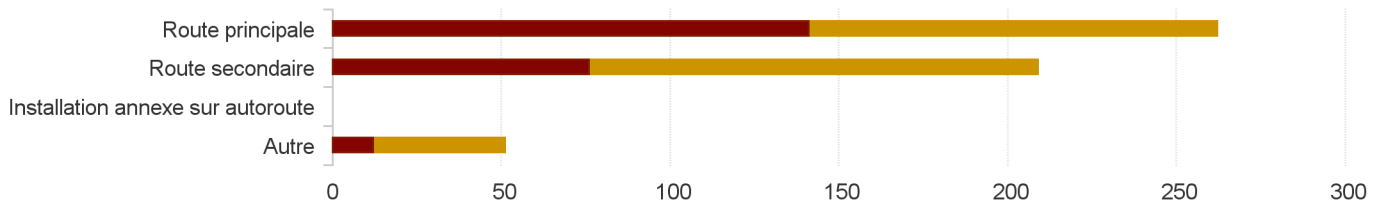
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



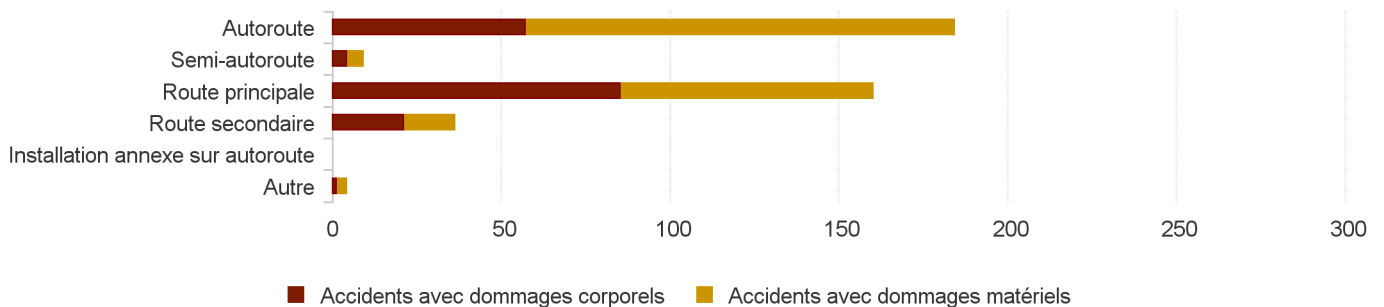
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
Autoroute	127	57	1	5	1	4	77
Semi-autoroute	5	4	0	0	0	0	6
Route principale	196	226	4	39	2	37	216
dont à l'intérieur d'une localité	121	141	2	21	1	20	140
dont à l'extérieur d'une localité	75	85	2	18	1	17	76
Route secondaire	148	97	0	18	0	18	89
dont à l'intérieur d'une localité	133	76	0	11	0	11	69
dont à l'extérieur d'une localité	15	21	0	7	0	7	20
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	42	13	1	3	0	3	10
dont à l'intérieur d'une localité	39	12	1	3	0	3	9
dont à l'extérieur d'une localité	3	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
A l'intérieur d'une localité	293	229	3	35	1	34	218
A l'extérieur d'une localité	225	168	3	30	2	28	180

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

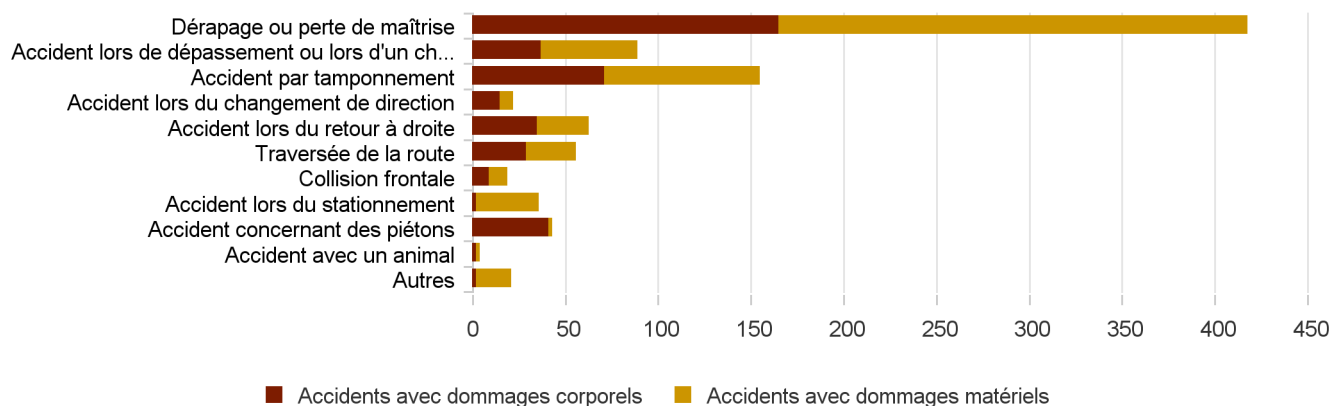


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

NE; 2024

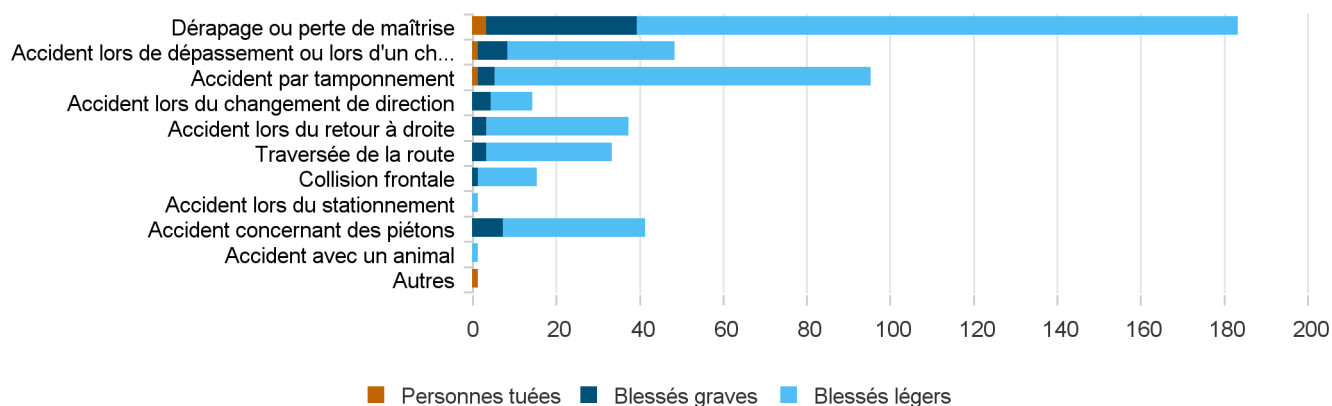
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
Dérapiage ou perte de maîtrise	253	164	3	36	2	34	144
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	52	36	1	7	0	7	40
Accident par tamponnement	84	70	1	4	0	4	90
Accident lors du changement de direction	7	14	0	4	0	4	10
Accident lors du retour à droite	28	34	0	3	0	3	34
Traversée de la route	27	28	0	3	1	2	30
Collision frontale	10	8	0	1	0	1	14
Accident lors du stationnement	34	1	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	2	40	0	7	0	7	34
Accident avec un animal	2	1	0	0	0	0	1
Autres	19	1	1	0	0	0	0

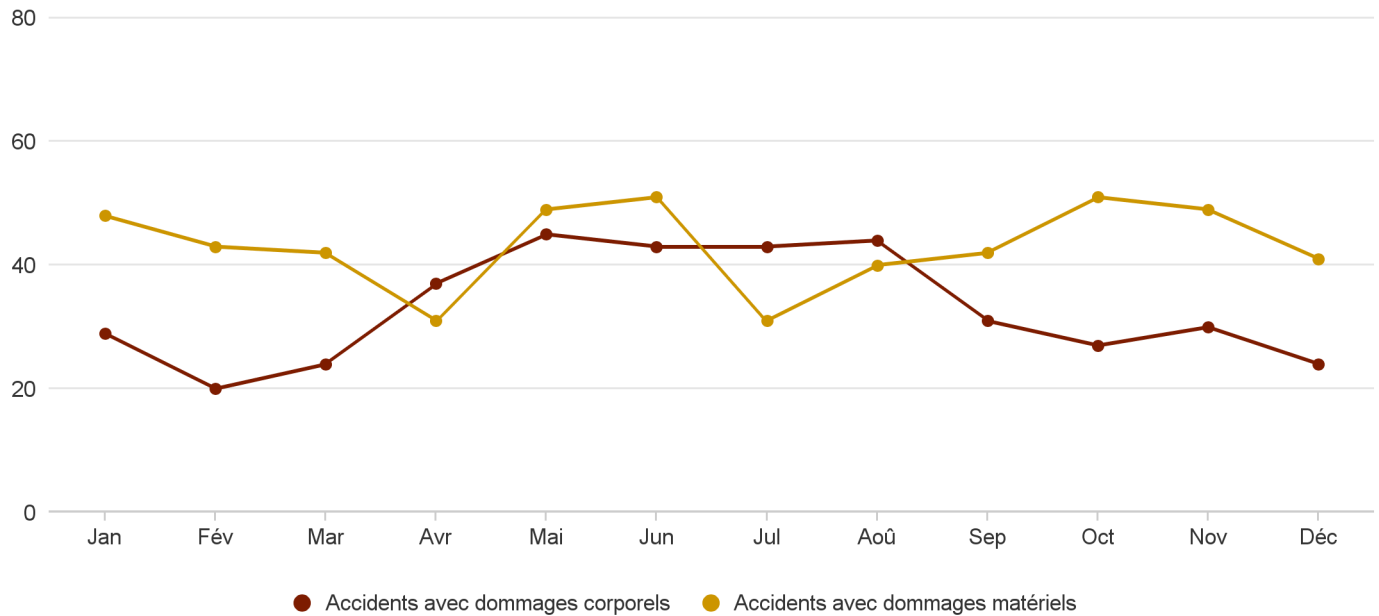
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
Janvier	48	29	0	3	0	3	34
Février	43	20	1	1	0	1	22
Mars	42	24	0	4	0	4	23
Avril	31	37	0	6	1	5	39
Mai	49	45	3	8	0	8	41
Juin	51	43	1	6	0	6	44
Juillet	31	43	1	10	1	9	42
Août	40	44	0	10	1	9	41
Septembre	42	31	0	5	0	5	33
Octobre	51	27	0	2	0	2	26
Novembre	49	30	0	7	0	7	27
Décembre	41	24	0	3	0	3	26

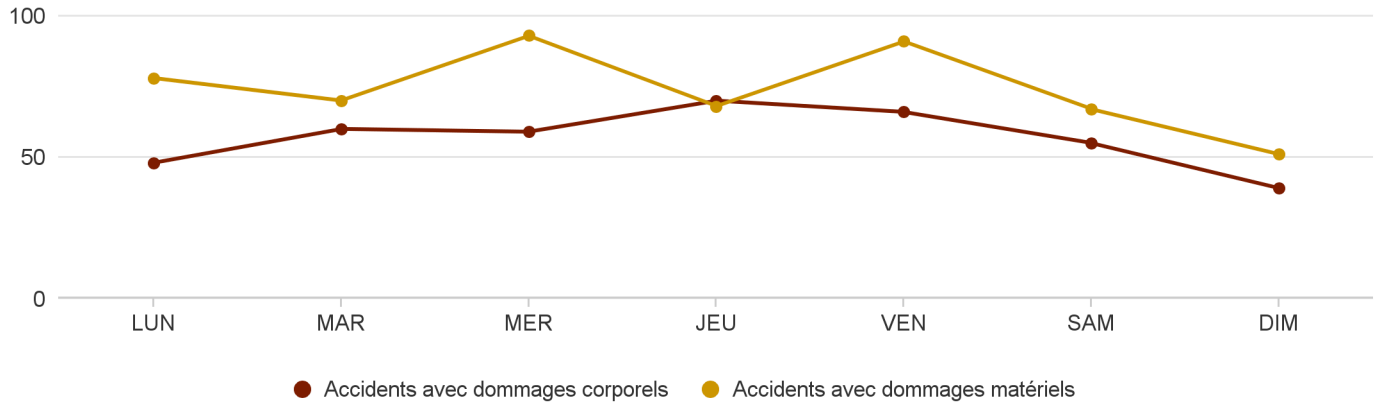
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
Lundi	78	48	1	8	0	8	48
Mardi	70	60	0	11	0	11	56
Mercredi	93	59	0	10	1	9	64
Jeudi	68	70	0	8	0	8	74
Vendredi	91	66	2	14	1	13	64
Samedi	67	55	1	9	0	9	54
Dimanche	51	39	2	5	1	4	38

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

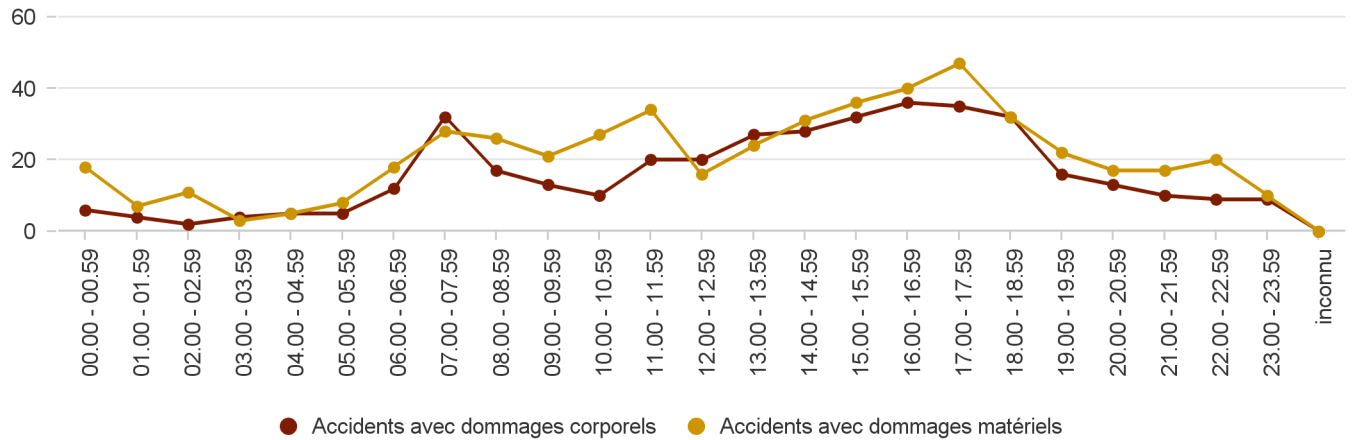


Vue d'ensemble: heure

NE; 2024

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
00.00 - 00.59	18	6	0	1	0	1	6
01.00 - 01.59	7	4	0	2	0	2	3
02.00 - 02.59	11	2	0	1	0	1	1
03.00 - 03.59	3	4	1	0	0	0	3
04.00 - 04.59	5	5	0	2	1	1	4
05.00 - 05.59	8	5	0	0	0	0	5
06.00 - 06.59	18	12	0	2	0	2	14
07.00 - 07.59	28	32	0	5	0	5	29
08.00 - 08.59	26	17	0	0	0	0	24
09.00 - 09.59	21	13	1	1	0	1	13
10.00 - 10.59	27	10	0	2	0	2	10
11.00 - 11.59	34	20	0	5	0	5	17
12.00 - 12.59	16	20	0	3	0	3	20
13.00 - 13.59	24	27	0	6	1	5	28
14.00 - 14.59	31	28	1	2	0	2	29
15.00 - 15.59	36	32	0	2	0	2	35
16.00 - 16.59	40	36	0	9	0	9	34
17.00 - 17.59	47	35	1	4	0	4	37
18.00 - 18.59	32	32	1	8	1	7	32
19.00 - 19.59	22	16	0	2	0	2	14
20.00 - 20.59	17	13	0	3	0	3	11
21.00 - 21.59	17	10	0	2	0	2	8
22.00 - 22.59	20	9	1	1	0	1	9
23.00 - 23.59	10	9	0	2	0	2	12
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

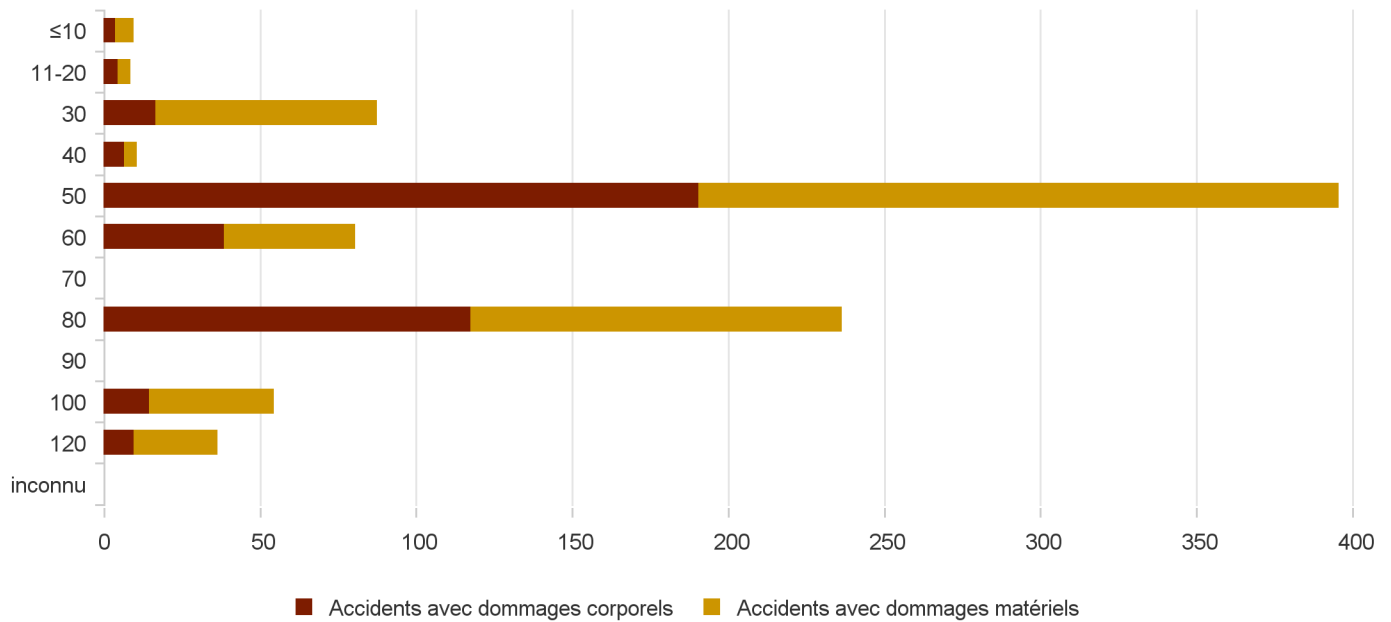
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	518	397	6	65	3	62	398
≤10	6	3	0	1	0	1	3
11-20	4	4	1	0	0	0	3
30	71	16	1	8	0	8	8
40	4	6	0	2	1	1	5
50	205	190	1	23	1	22	189
60	42	38	0	6	0	6	38
70	0	0	0	0	0	0	0
80	119	117	2	22	1	21	128
90	0	0	0	0	0	0	0
100	40	14	0	2	0	2	16
120	27	9	1	1	0	1	8
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

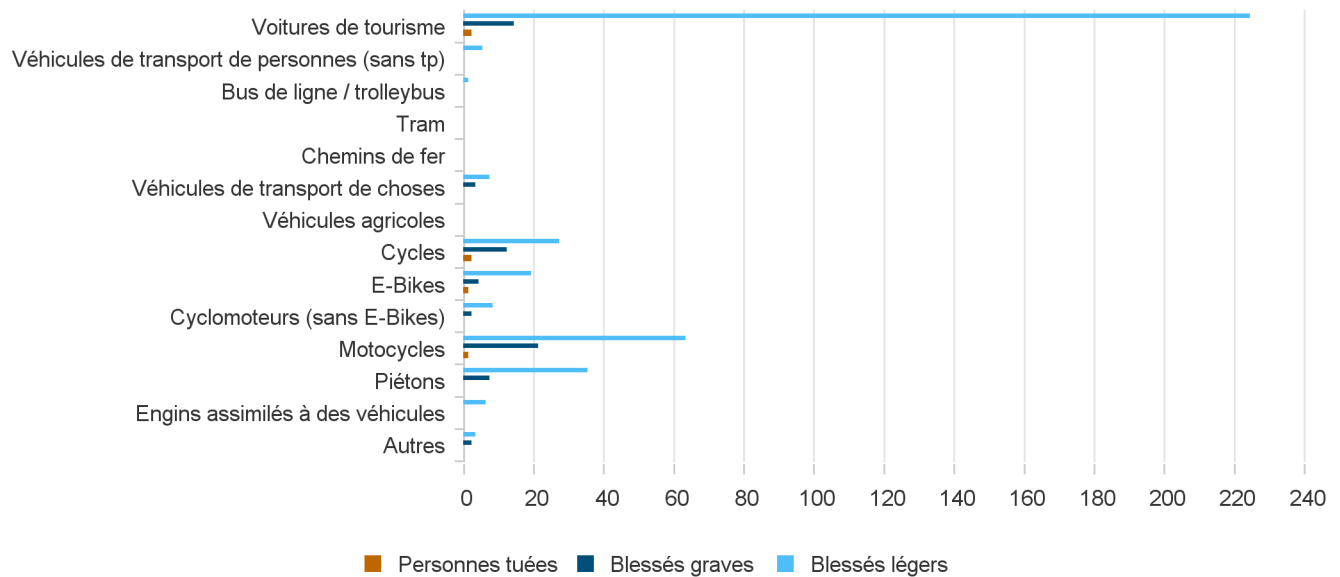
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	6	65	3	62	398
Voitures de tourisme	2	14	2	12	224
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	5
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	0	3	7
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	2	12	0	12	27
E-Bikes	1	4	0	4	19
Vélos électriques lents ²	1	4	0	4	17
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	8
Motocycles	1	21	1	20	63
Piétons	0	7	0	7	35
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	6
Autres	0	2	0	2	3

N/A: pas disponible

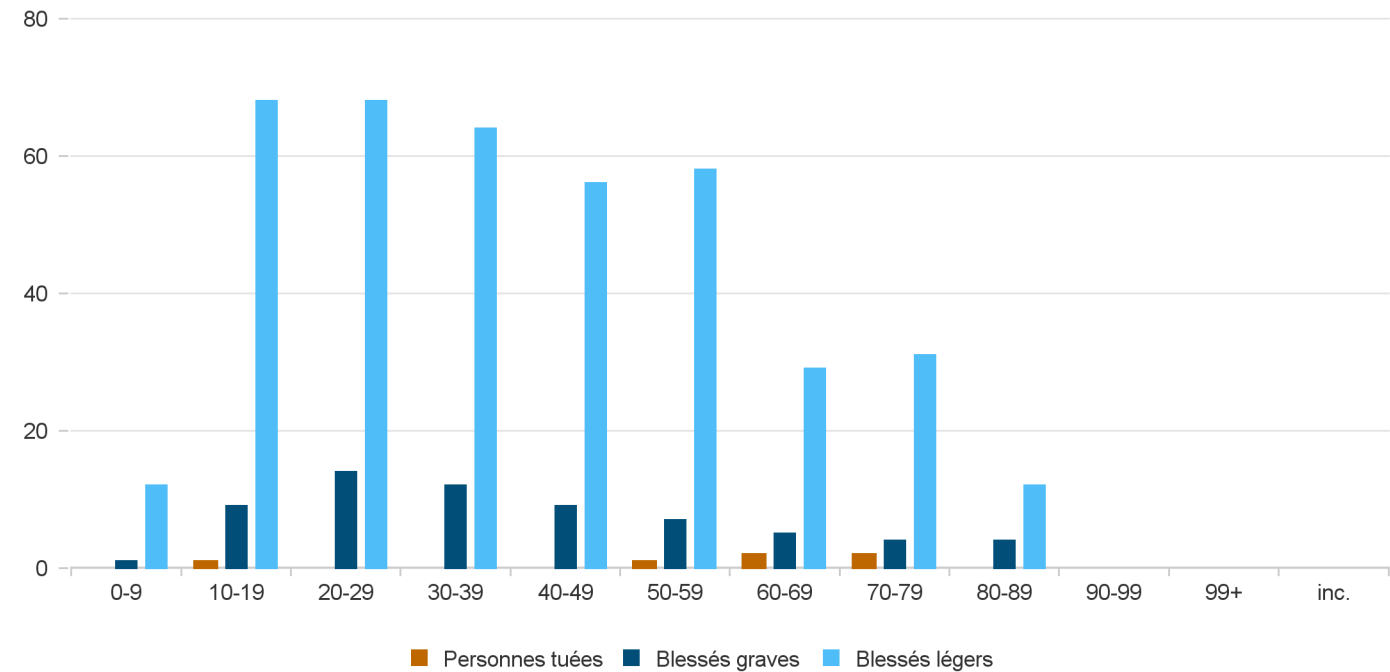
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes
selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	469	6	65	3	62	398
0-9	13	0	1	0	1	12
10-19	78	1	9	0	9	68
20-29	82	0	14	2	12	68
30-39	76	0	12	0	12	64
40-49	65	0	9	1	8	56
50-59	66	1	7	0	7	58
60-69	36	2	5	0	5	29
70-79	37	2	4	0	4	31
80-89	16	0	4	0	4	12
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2024

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	300	4	47	3	44	249
0-9	9	0	1	0	1	8
10-19	57	1	7	0	7	49
20-29	52	0	11	2	9	41
30-39	38	0	9	0	9	29
40-49	41	0	7	1	6	34
50-59	44	1	5	0	5	38
60-69	24	1	2	0	2	21
70-79	27	1	2	0	2	24
80-89	8	0	3	0	3	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	169	2	18	0	18	149
0-9	4	0	0	0	0	4
10-19	21	0	2	0	2	19
20-29	30	0	3	0	3	27
30-39	38	0	3	0	3	35
40-49	24	0	2	0	2	22
50-59	22	0	2	0	2	20
60-69	12	1	3	0	3	8
70-79	10	1	2	0	2	7
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

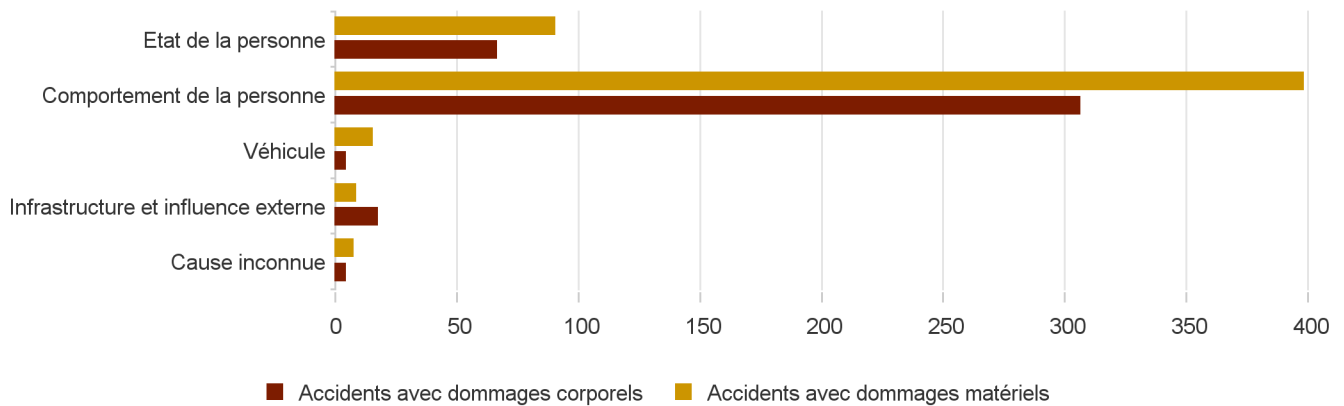
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Vue d'ensemble: causes principales

NE; 2024

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	518	397
Etat de la personne	90	66
10 Etat de la personne	90	66
Comportement de la personne	398	306
20 Vitesse	82	62
21 Conduite	105	68
22 Dépassement	16	16
23 Priorité	65	91
24 Signalisation lumineuse	4	3
25 Signalisation	6	1
26 Inattention et distraction	87	45
27 Utilisation du véhicule	33	7
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	7
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	6
Véhicule	15	4
30 Etat du véhicule	4	2
31 Entretien du véhicule	8	1
32 Chargement ou passager du véhicule	3	1
Infrastructure et influence externe	8	17
40 Etat de l'infrastructure	0	3
41 Influence externe	2	9
42 Influence de tiers	6	5
Cause inconnue	7	4
50 Cause inconnue	7	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: enfants (< 15)

NE; 2020 - 2024

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des enfants tués ou blessés	19	22	21	15	28
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	3	3	2	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2	3	3	2	2
Blessés légers	17	19	18	13	26
selon le genre d'usager					
Piétons	6	6	14	5	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	7	0	4
Engins assimilés à des véhicules ²	2	1	0	1	0
Cycles	1	1	1	2	6
<i>dont conducteurs</i>	1	1	1	2	6
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	1	3
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	1	1	2	2	0
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	2	0
Motocycles	0	0	0	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Voitures de tourisme	9	13	3	4	16
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	11	3	4	16
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	2	5	8	7	7
Pas responsable principal	6	3	10	2	4

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des adolescents tués ou blessés	14	31	31	37	28
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	3	4	8	3
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	0	3	3	8	3
Blessés légers	14	28	27	29	24
selon le genre d'usager					
Piétons	0	2	2	2	3
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	1	2	0	3
Engins assimilés à des véhicules ²	2	1	0	0	1
Cycles	0	5	1	3	0
<i>dont conducteurs</i>	0	5	1	3	0
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	1	0
E-Bikes ³	0	0	1	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs	3	3	3	2	0
<i>dont conducteurs</i>	3	3	3	2	0
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	2	0
Motocycles	7	17	22	24	20
<i>dont conducteurs</i>	7	17	22	21	20
<i>dont avec un casque</i>	7	16	21	23	20
Voitures de tourisme	2	2	2	6	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	2	1	2	5	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	1	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	6	20	23	20	16
Pas responsable principal	4	9	7	9	9

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des jeunes adultes tués ou blessés	54	76	72	81	77
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	0	0
Blessés graves	3	14	7	13	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	1	2	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	13	6	11	11
Blessés légers	51	62	63	68	65
selon le genre d'usager					
Piétons	2	7	5	3	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	6	4	2	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	2
Cycles	4	2	3	6	3
<i>dont conducteurs</i>	4	2	3	6	3
<i>dont avec un casque</i>	1	2	1	3	2
E-Bikes ³	0	0	0	2	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	0	0	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Motocycles	26	16	21	22	22
<i>dont conducteurs</i>	26	16	19	21	22
<i>dont avec un casque</i>	26	15	18	20	21
Voitures de tourisme	19	47	40	45	40
<i>dont conducteurs</i>	16	35	31	31	29
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	19	41	36	41	39
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	2	1	1	2
Autres	1	1	1	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	31	44	40	46	45
Pas responsable principal	20	19	21	20	19

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des personnes tuées ou blessées	96	151	130	141	144
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	1	0
Blessés graves	8	14	20	16	23
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	2	0	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	8	14	18	16	21
Blessés légers	87	136	110	124	121
selon le genre d'usager					
Piétons	11	7	10	13	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	1	3	7	3
Engins assimilés à des véhicules ²	1	2	2	2	0
Cycles	12	9	13	14	13
<i>dont conducteurs</i>	12	9	13	14	13
<i>dont avec un casque</i>	7	6	7	10	11
E-Bikes ³	3	3	4	5	2
<i>dont conducteurs</i>	3	3	4	5	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	4	1
Cyclomoteurs	1	3	4	3	5
<i>dont conducteurs</i>	0	3	4	3	5
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Motocycles	8	31	14	13	17
<i>dont conducteurs</i>	7	29	14	13	17
<i>dont avec un casque</i>	8	30	14	13	16
Voitures de tourisme	54	84	75	85	92
<i>dont conducteurs</i>	46	69	67	72	76
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	47	81	70	76	85
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	4	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	1	2	0
Véhicules de transport de choses	3	8	5	3	4
Autres	2	0	2	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	45	76	75	65	67
Pas responsable principal	39	55	44	59	59

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des personnes tuées ou blessées	81	111	135	128	120
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	1	2
Blessés graves	14	21	20	28	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	20	20	28	13
Blessés légers	66	90	115	99	105
selon le genre d'usager					
Piétons	4	14	14	13	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	10	9	6	2
Engins assimilés à des véhicules ²	1	1	0	2	2
Cycles	16	12	21	10	9
<i>dont conducteurs</i>	16	12	21	10	9
<i>dont avec un casque</i>	11	8	14	5	4
E-Bikes ³	5	4	9	14	9
<i>dont conducteurs</i>	5	4	9	14	9
<i>dont avec un casque</i>	4	2	7	10	7
Cyclomoteurs	2	3	5	4	3
<i>dont conducteurs</i>	2	3	5	4	3
<i>dont avec un casque</i>	2	3	1	0	0
Motocycles	23	18	23	22	19
<i>dont conducteurs</i>	22	17	23	22	17
<i>dont avec un casque</i>	23	16	23	22	16
Voitures de tourisme	25	55	57	55	63
<i>dont conducteurs</i>	22	41	52	46	57
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	23	51	55	51	57
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	2	0
Transports publics (tp)	0	0	1	1	0
Véhicules de transport de choses	4	2	4	4	4
Autres	0	1	1	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	47	39	73	63	50
Pas responsable principal	29	55	55	52	60

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: seniors (65+)

NE; 2020 - 2024

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des seniors tués ou blessés	40	51	60	73	72
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	3	1	3	3
Blessés graves	11	14	17	16	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	4	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	10	17	16	12
Blessés légers	28	34	42	54	57
selon le genre d'usager					
Piétons	4	6	11	8	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	7	0	8
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	1
Cycles	9	9	4	9	10
<i>dont conducteurs</i>	9	9	4	9	10
<i>dont avec un casque</i>	7	7	3	7	7
E-Bikes ³	3	8	4	1	9
<i>dont conducteurs</i>	3	8	4	1	9
<i>dont avec un casque</i>	2	4	4	0	6
Cyclomoteurs	0	2	0	3	1
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	3	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Motocycles	5	6	4	4	6
<i>dont conducteurs</i>	5	6	4	4	6
<i>dont avec un casque</i>	5	6	3	4	5
Voitures de tourisme	18	20	36	47	27
<i>dont conducteurs</i>	18	17	29	33	22
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	14	20	32	41	25
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	3
Transports publics (tp)	0	0	1	0	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	27	33	29	42	36
Pas responsable principal	13	15	23	17	27

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un piéton	30	43	57	43	47
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	2	1	5
avec dommages corporels	29	42	55	42	42
dont le piéton est responsable principal ¹	4	9	10	12	7

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Traversée imprudente de la route	2	8	5	10	6
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	3	8	9	12	6
Accident avec un animal	1	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	4	4	4	1
15-17	0	0	0	1	1
18-24	0	1	1	1	1
25-44	2	1	2	3	3
45-64	1	2	3	2	1
65+	0	1	0	1	0
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des piétons	27	42	56	44	42
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	1	0
Blessés graves	5	8	11	15	7
dont blessés en danger de mort ²	0	1	0	0	0
dont blessés sérieux ²	5	7	11	15	7
Blessés légers	21	33	44	28	35

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	7	4	4	5	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	7	4	3	5	6
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	5	4	3	5	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Groupe de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	0	1	1	0
15-17	2	2	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	2	0
45-64	1	1	0	2	0
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	6	5	2	5	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	2	0	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	1	0	0
dont blessés sérieux ³	0	1	1	0	0
Blessés légers	6	4	0	5	6
selon le système de protection					
Aucun	3	1	2	4	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	2	0	1	2
Inconnu	0	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un cycle	42	42	44	45	41
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	2	1	1
avec dommages corporels	41	41	42	44	40
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹	22	26	26	28	29

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	2	3	5	4	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	6	5	5	4
Autre influence externe momentanée	0	0	1	0	4
Manque d'attention momentané	4	3	0	2	3
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	2	5	0	6	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	15	23	19	21	22
Accident par tamponnement	2	1	1	2	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	0	2	1	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	2	1
Traversée de la route	2	0	2	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	1	2	6
15-17	0	3	0	2	0
18-24	3	1	0	2	3
25-44	4	6	7	10	7
45-64	9	7	14	6	6
65+	5	8	4	5	7
inconnu	0	1	0	1	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des cycles	42	38	43	44	41
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	2
Blessés graves	11	8	11	11	12
dont blessés en danger de mort ²	0	2	0	0	0
dont blessés sérieux ²	11	6	11	11	12
Blessés légers	30	30	32	33	27
selon le système de protection					
Aucun	13	13	18	17	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	27	25	25	27	27
Inconnu	2	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	11	12	18	20	22
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	2
avec dommages corporels	11	12	17	20	20
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	11	8	13	9	8

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	1	1	4	1	3
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	1	1	2	2
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	0	0	0	0	1
Malentendu entre usagers de la route	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	8	7	10	9	7
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	1	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	1	2
25-44	3	2	3	1	0
45-64	5	1	6	6	0
65+	3	5	3	1	5
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	10	12	17	20	22
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	3	2	2	5	4
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	3	2	2	5	4
Blessés légers	7	10	15	15	17
selon le système de protection					
Aucun	4	8	6	7	8
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	6	4	11	13	13
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

NE; Vélos électriques rapides; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1	3	4	2	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	2	0	0
avec dommages corporels	1	3	2	2	2
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	1	2	2	1	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	1	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	1	1	1	0	1
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	1	3	2	2	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	0	0	0	0	0
Blessés légers	1	3	2	2	2
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	3	1	2	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	1	6	11	12	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	2
avec dommages corporels	1	5	11	12	11
dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}	1	5	9	10	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	1	0	4	5	7
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Circuler en sens interdit (sur piste cyclable, voie piétonne ou bande cyclable, etc.)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	2	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	1	5	7	9	8
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	0	1
18-24	1	0	0	2	0
25-44	0	3	4	2	6
45-64	0	0	4	4	3
65+	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	1	1

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	1	5	11	12	9
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	5	2	3
dont blessés en danger de mort ³	0	0	1	0	0
dont blessés sérieux ³	0	0	4	2	3
Blessés légers	1	5	6	10	6
selon le système de protection					
Aucun	1	5	10	11	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	1	1	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un motocycle	72	100	99	93	98
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	14	16	12	17
avec dommages corporels	64	86	83	81	81
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	45	62	65	59	46

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	7	12	12	11	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	8	11	5	6
Manque d'attention momentané	7	5	9	5	5
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	4	4	8	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	32	47	46	38	28
Accident par tamponnement	6	7	10	10	8
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	3	3	6	7
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	2
Traversée de la route	1	2	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	15	18	14	14
18-24	15	12	16	17	14
25-44	6	19	12	10	9
45-64	18	9	14	15	7
65+	2	6	4	3	2
inconnu	0	1	1	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des motocycles	69	88	84	86	85
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	8	21	17	25	21
dont blessés en danger de mort ²	0	2	1	1	1
dont blessés sérieux ²	8	19	16	24	20
Blessés légers	61	67	67	61	63
selon le système de protection					
Aucun	0	4	5	2	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	69	83	79	83	79
Inconnu	0	1	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	530	682	778	766	772
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	348	425	498	477	467
avec dommages corporels	182	257	280	289	305
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	154	217	238	240	261

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	19	23	25	26	30
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	19	15	15	28
Manque d'attention momentané	8	7	18	27	27
Influence de l'alcool	6	16	16	13	20
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	23	31	28	19
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapiage ou perte de maîtrise	54	77	90	102	87
Accident par tamponnement	32	45	36	43	53
Accident lors du retour à droite	14	25	26	36	32
Accident concernant des piétons	19	22	33	19	28
Traversée de la route	11	15	23	9	24
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	1	1	1	1
18-24	21	46	39	42	42
25-44	58	79	86	82	86
45-64	45	46	64	59	80
65+	29	36	45	53	43
inconnu	1	9	3	2	9

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	127	221	213	242	240
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	2	3	2
Blessés graves	8	27	20	23	14
dont blessés en danger de mort ²	0	0	1	1	2
dont blessés sérieux ²	8	27	19	22	12
Blessés légers	118	192	191	216	224
selon le système de protection					
Aucun	11	10	12	18	14
Ceinture de sécurité	114	205	198	218	224
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	6	3	6	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	14	23	17	19	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	12	14	14	9
avec dommages corporels	2	11	3	5	6
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	0	7	1	1	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	1	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	0	1	1
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	4	0	0	1
45-64	0	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	2
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	2	6	0	2	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	2	5	0	2	5
selon le système de protection					
Aucun	1	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	1	6	0	2	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	7	15	17	12	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	12	11	9	6
avec dommages corporels	0	3	6	3	2
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	0	1	2	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public	0	0	3	3	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	3	3	1
selon le système de protection					
Aucun	0	0	3	3	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	83	99	108	119	109
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	58	67	81	82	75
avec dommages corporels	25	32	27	37	34
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	13	19	13	22	24

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	3	4	6
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	1	1	0	4
Manque d'égards en changeant de voie	1	2	2	3	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	0	0	0	2
Influence de l'alcool	2	1	2	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	4	5	3	2	7
Accident par tamponnement	1	4	3	9	6
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	3	3	3	5
Accident concernant des piétons	2	3	2	2	4
Collision frontale	1	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	2	3	4
25-44	7	10	5	5	7
45-64	5	7	6	14	11
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	9	12	10	8	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	1	0	3
dont blessés en danger de mort ²	1	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	1	1	0	3
Blessés légers	8	11	9	8	7
selon le système de protection					
Aucun	1	1	6	0	1
Ceinture de sécurité	7	11	4	7	9
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	383	424	501	516	522
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	218	226	282	287	293
avec dommages corporels	165	198	219	229	229

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	21	12	19	23	26
Influence de l'alcool	10	17	22	18	25
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	21	17	23	25	22
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	6	17	23	12	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	13	11	11	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	55	72	72	86	73
Accident concernant des piétons	26	36	48	35	39
Accident par tamponnement	28	32	26	29	36
Accident lors du retour à droite	17	22	24	36	25
Traversée de la route	15	17	21	10	24

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	25	32	33	36	31
09:00 - 14:59	56	61	79	76	64
15:00 - 17:59	41	53	49	63	66
18:00 - 20:59	28	34	32	28	37
21:00 - 05:59	15	18	26	26	31
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	137	192	205	214	200
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	68	79	99	91	93
avec dommages corporels	69	113	106	123	107

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	21	22	24	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	17	19	18	21	16
Influence de l'alcool	6	8	8	13	10
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	2	10	4	5	10
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	3	1	1	2	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	46	73	69	83	67
Accident lors du retour à droite	1	7	4	6	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	5	6	7	5	7
Accident par tamponnement	8	10	11	17	7
Accident lors du changement de direction	2	3	2	2	7

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	4	17	16	12	16
09:00 - 14:59	25	44	34	37	35
15:00 - 17:59	17	32	26	43	23
18:00 - 20:59	12	13	17	18	18
21:00 - 05:59	11	7	13	13	15
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

NE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	127	209	248	193	193
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	98	152	182	147	132
avec dommages corporels	29	57	66	46	61

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	10	9	8	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	9	16	10	6
Manque d'attention momentané	3	2	5	6	6
Manque d'égards en changeant de voie	1	7	2	2	4
Influence de l'alcool	1	3	7	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	8	20	17	18	27
Dérapage ou perte de maîtrise	19	29	43	23	24
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	8	4	5	9
Collision frontale	0	0	1	0	1
selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	12	15	10	14
09:00 - 14:59	10	14	13	12	19
15:00 - 17:59	6	22	19	16	14
18:00 - 20:59	6	3	7	4	6
21:00 - 05:59	4	6	12	4	8
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur le chemin de l'école	4	8	6	6	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	4	8	6	6	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	0	4	0	3
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	0	1	1
Traversée imprudente de la route	0	3	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	3	5	5	3	5
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	0	1	1

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	4	4	2	0
09:00 - 14:59	3	3	2	2	0
15:00 - 17:59	1	1	0	2	5
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur un passage pour piétons	29	35	45	31	46
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	5	5	12	10
avec dommages corporels	20	30	40	19	36

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	6	17	23	12	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	2	2	4
Manque d'attention momentané	3	3	6	1	3
Traversée imprudente de la route	2	4	1	0	3
Influence de l'alcool	0	2	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	11	23	29	15	24
Accident par tamponnement	6	3	5	1	6
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	5	2	4
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	5	10	4	3
09:00 - 14:59	7	8	11	5	6
15:00 - 17:59	8	10	7	5	16
18:00 - 20:59	3	6	10	5	7
21:00 - 05:59	0	1	2	0	4
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur un chantier	2	4	3	8	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	3	1	5	5
avec dommages corporels	1	1	2	3	4

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	0	0	0	1	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Stop»	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	0	3	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	1	1	0	0
09:00 - 14:59	1	0	1	1	2
15:00 - 17:59	0	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	1	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

NE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	126	192	211	188	144
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	76	112	120	100	82
avec dommages corporels	50	80	91	88	62

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	20	26	31	34	29
Sans collision	5	10	18	11	10
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	6	9	8	7
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	7	10	9	13	5
Collision avec un véhicule en marche	1	1	5	4	4

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	8	13	10	10	12
09:00 - 14:59	18	29	25	26	19
15:00 - 17:59	7	22	29	25	12
18:00 - 20:59	6	11	13	13	7
21:00 - 05:59	11	5	14	14	12
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	2	2
15-17	2	6	10	7	5
18-24	16	22	24	27	20
25-44	19	33	29	27	20
45-64	10	11	22	21	12
65+	3	6	4	3	3
inconnu	0	2	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	39	59	60	66	49
féminin	11	20	31	22	13
inconnu	0	1	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: alcool

NE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	64	87	106	97	94
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	47	59	69	65	56
avec dommages corporels	17	28	37	32	38

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	6	13	17	10	15
Sans collision	2	2	3	9	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	2	3	4	6
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	2	2	5	1	5
Collision avec un véhicule à l'arrêt	0	2	1	1	2

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	4	1	4
09:00 - 14:59	3	3	3	2	3
15:00 - 17:59	1	9	5	9	5
18:00 - 20:59	5	6	5	7	7
21:00 - 05:59	8	10	20	13	19
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	1	0
18-24	2	4	4	5	6
25-44	5	12	20	8	16
45-64	7	10	10	9	11
65+	1	2	3	9	5
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	17	26	28	27	32
féminin	0	2	9	5	6
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

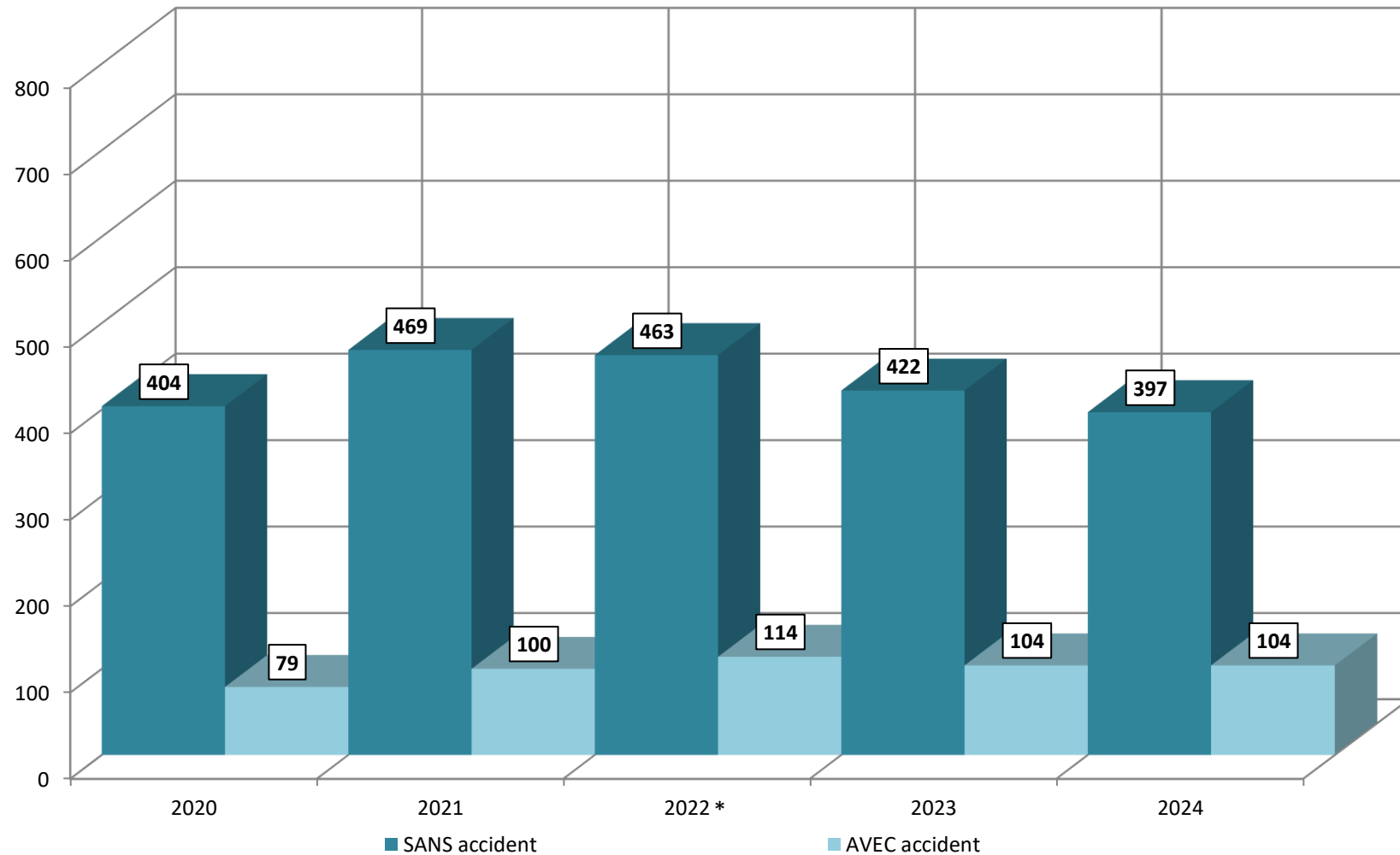


* Taux le plus élevé : Homme – 34 ans – 1.69 mg/l - (3.37 ‰)



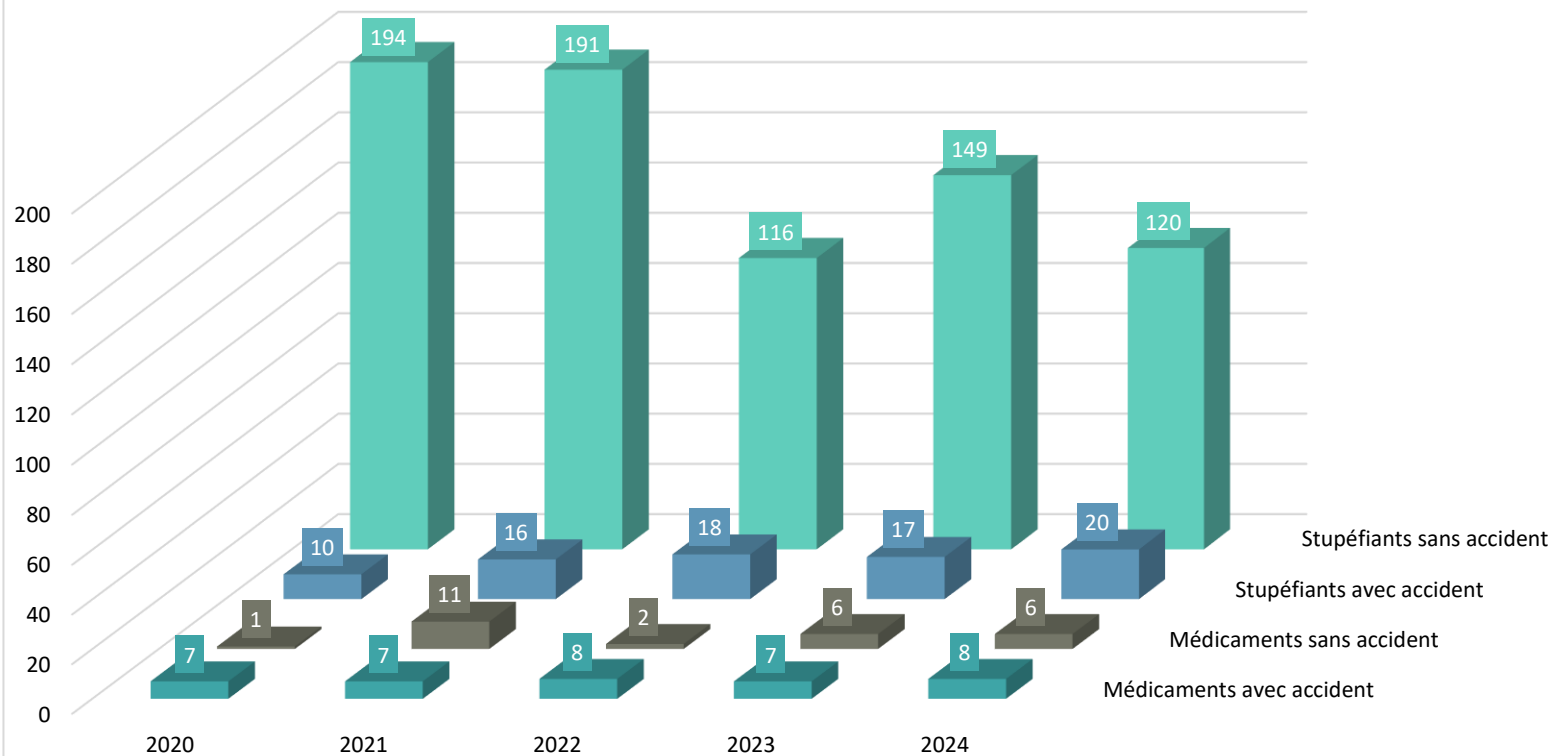
* Taux le plus élevé : Homme – 37 ans – 1.47 mg/l (2.94 ‰)

EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et ou de stupéfiants Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	654	72
Enneigée, neige fondante, verglacée	50	5
Humide, mouillée	211	23

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	60	7
Jour	627	68
Nuit	228	25

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	173	19
Identifiés	144	16
Inconnus	29	3

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2024 - Quelques détails

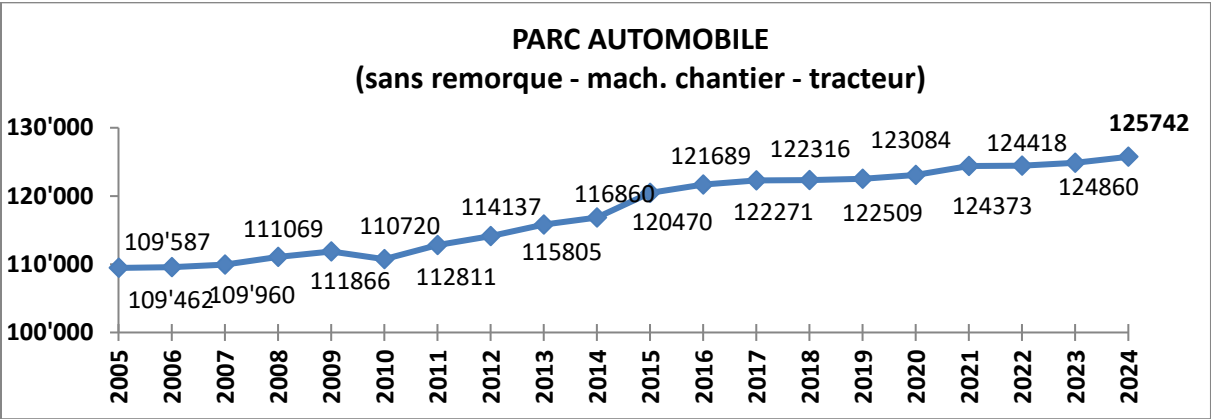
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.13% (83.50)	5.62% (8.40)	2.59% (1.62)	6.66% (6.48)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	86.46% (84.20)	6.89% (13.68)	5.70% (0.23)	0.95% (1.89)

() chiffres 2023

Parc automobile



Permis de conduire

	2020	2021	2022	2023	2024	Evolution
Permis d'élève conducteur	5'556	5'545	4'340	4'986	5'206	↗
Permis de conduire	10'698	11'890	11'482	11'931	13'031	↗
Nombre de conducteurs	123'932	123'689	123'230	123'514	124'169	↗
Proportion hommes	53.54 %	53.41 %	53.43 % *	53.40 % *	53.37 % *	↘
Proportion femmes	46.46 %	46.58 %	46.57 % *	46.59 % *	46.62 % *	↗

* sur le total des conducteurs



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation														
01.01.2024 - 31.12.2024														
No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale	Nom SRB	Coord E	Coord N	Remarque
1	510'514	31.05.24	14:08	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	Collision avec un 3 obstacle hors de la chaussée	1	0	0	700	Influence de l'alcool	6421:1259=	2'554'206	1'216'691	
2	515'532	29.07.24	09:15	Accident lors de dépassement 1 ou lors d'un changement de voie	Collision lors du 18 changement de voie vers la gauche	1	0	0	20'000	Manque d'attention momentané	NE:1002=	2'555'353	1'199'829	
3	503'285	04.02.24	18:20	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	Collision avec un 3 obstacle hors de la chaussée	1	0	0	5'000	Autres facteurs d'influence de nature médicale	NE:2170=	2'561'399	1'209'549	
4	509'470	05.05.24	03:10	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	Autre cas de 9 dérapage ou de perte de maîtrise	1	0	0	100	Cause inconnue		2'561'858	1'204'501	
5	512'945	21.06.24	17:00	99 Autres	0 Autre cas	1	0	0	10'000	Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	NE:1003=	2'562'023	1'211'667	
6	509'444	04.05.24	22:25	2 Accident par tamponnement	Collision avec un 20 véhicule en marche	1	0	0	50'000	Influence de l'alcool	CH:N5+	2'568'296	1'207'279	

* T = Personnes tuées/ BG = Blessés graves / BL = Blessés légers **Total des estimations des dommages matériels

VUGIS Vue d'ensemble interne.

Version du 28.06.23. Actualisé le: 07.02.25 09:00:00 GMT+01:00 / 2041369 / Source et ©: OFROU, Cantons

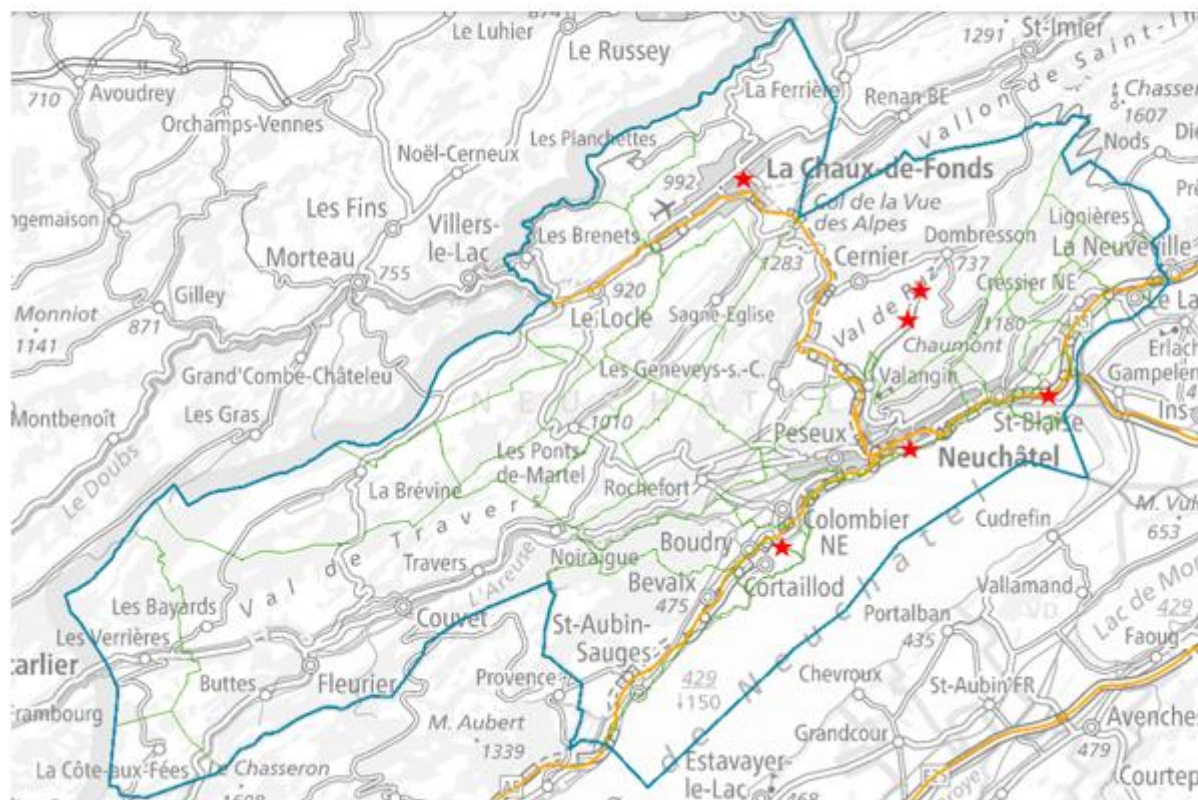
Vue d'ensemble interne - Infrastructure								
01.01.2024 - 31.12.2024								
No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale	Eclairage artificiel	Remarque
1	510'514	Ligne droite	A l'intérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	30	Hors service	
2	515'532	Intersection	A l'intérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	50	Hors service	
3	503'285	Giratoire	A l'extérieur d'une localité	Autre	Route principale	80	En service	
4	509'470	Place	A l'intérieur d'une localité	Aucune intersection	Autre	20	En service	
5	512'945	Ligne droite	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	80	Aucun	
6	509'444	Ligne droite	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Autoroute	120	Aucun	

Vue d'ensemble interne - Objets et personnes										
01.01.2024 - 31.12.2024										
No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (‰)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'utilisateur	Conséquences de l'accident	Collision	Age	Remarque
1	510'514	1	[Vélo électrique lent]	0.57		Conducteur	Décédé dans les 30 jou		77	
2	515'532	1	001 Voiture de tourisme	0	0	Conducteur	Pas blessé		28	
		2	[Cycle]	0		Conducteur	Décédé sur place		67	
3	503'285	1	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Décédé dans les 30 jou		75	
4	509'470	1	[Cycle]			Conducteur	Décédé sur place		54	
5	512'945	1	035 Camion		0	Conducteur	Pas blessé		28	
		2	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Décédé dans les 30 jou		60	
						Passager arrière	Pas blessé		5	
						Passager avant	Pas blessé		39	
6	509'444	1	001 Voiture de tourisme	0.97	0.51	Conducteur	Pas blessé		32	
		2	060 Motocycle			Conducteur	Décédé sur place		17	

* Taux d'alcool dans le sang (‰) ** Concentration d'alcool dans l'air expiré (mg/l)

VUGIS Vue d'ensemble interne.

Version du 28.06.23. Actualisé le: 07.02.25 09:00:00 GMT+01:00 / 2041369 / Source et ©: OFROU, Cantons



Localisation des accidents mortels

ANNEE 2024

6 accidents mortels

6 personnes tuées